

<p>«Согласовано» на заседании профсоюзного комитета <u>Х.А.М.</u> Хабибуллина А.М. «25» 08 2021 г.</p>	<p>«Утверждаю» Директор школы <u>Х.Г.</u> Хакимзянов Х.Г. «26» 08 2021 г. № 7154</p>
--	--



**ПОЛОЖЕНИЕ  
ОБ ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК ДЕТЕЙ НА ШКОЛЬНОМ  
АВТОБУСЕ В МУНИЦИПАЛЬНОМ БЮДЖЕТНОМ  
ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОМ УЧРЕЖДЕНИИ «КУБЯНСКАЯ  
СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА»  
АТНИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА РТ**

Рассмотрено на заседании  
Педагогического совета  
Протокол № 1  
«25» 08 2021 год

## 1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение об организации перевозок детей на школьном автобусе (далее - Положение) регулирует отношения, связанные с использованием автобусов, предназначенных для перевозки детей в Муниципальном бюджетном общеобразовательном учреждении «Кубянская средняя общеобразовательная школа» Атинского муниципального района РТ (далее Учреждение).

1.2. Перевозка обучающихся школьным автобусом осуществляется в соответствии с Законом РФ «Об образовании» №273 от 29.12.2012г., требованиями Федерального Закона от 10.12.1995г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Положением об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами, утв. приказом Минтранса России от 08.01.1997г. № 2, Правилами дорожного движения РФ, утв. Постановлением Правительства РФ от 23.10.1993г. № 1090, с изм. от 08.01.1996г., 31.10.1998г., 21.04.2000г., 24.01.2001г.; Требованиями к использованию школьного автобуса, установленные ГОСТом Р 51160-98.

1.3. Школьный автобус, предназначенный для перевозки детей, относится к специальным транспортным средствам, используемым для доставки обучающихся Учреждения на учебные занятия, внешкольные и внеклассные мероприятия согласно учебным программам. По согласованию с АТП Арского района возможно использование школьного автобуса для организации экскурсионных поездок обучающихся за пределы республики и перевозки обучающихся других образовательных учреждений.

1.4. Школьный автобус, предназначенный для перевозки детей, работает по специальным маршрутам, которые разрабатываются администрацией Учреждения, согласуются с органами ГИБДД МВД по РМ и утверждаются ректором Учреждения.

1.5. Настоящее Положение об организации перевозок детей определяет основные требования по повышению безопасности дорожного движения и обеспечению прав и законных интересов обучающихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении перевозок автобусным транспортом (далее - перевозки).

1.6. В настоящем Положении используются следующие термины и определения: «Автобус» - автотранспортное средство с двигателем, предназначенное для перевозки пассажиров, с числом мест для сидения (помимо сиденья водителя) более восьми;

«Массовая перевозка детей» - перевозка детей, осуществляемая организованной транспортной колонной;

«Недостаточная видимость» - видимость дороги менее 300 метров в условиях тумана, дождя, снегопада и т.п., а также сумерек;

«Организованная перевозка группы детей» - специальная перевозка двух и более детей дошкольного и школьного возраста, осуществляемая в механическом транспортном средстве, не относящемся к маршрутному транспортному средству;

«Организованная транспортная колонна» - группа из трех и более механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения с постоянно включенными фарами в сопровождении головного транспортного средства, с нанесенными на наружные поверхности

специальными цветографическими схемами и включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов;

«Разовые перевозки детей» - единичные перевозки по маршруту, определяемому заказчиком;

«Регулярные перевозки детей» - перевозки, осуществляемые с определенной периодичностью в течение всего календарного, учебного года или сезона по установленному маршруту, с посадкой и высадкой пассажиров на предусмотренных маршрутом остановках;

«Темное время суток» - промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек.

1. 7. Перевозка детей запрещается: в темное время суток;

- в период с 23.00 до 06.00 часов независимо от продолжительности светового дня;

- в условиях недостаточной видимости;

- в гололедицу и других сложных дорожных условиях влияющих на безопасность перевозки;

- при температуре окружающего воздуха ниже 35°С по городу, ниже 32°С.;

- при официальном объявлении уполномоченными органами «штормового предупреждения».

В обязательном сопровождении автомобилем органов Государственной инспекции безопасности дорожного движения (далее - ГИБДД) осуществляются:

- массовые перевозки детей;

- разовые перевозки в темное время суток.

1.8 Количество перевозимых в каждом автобусе детей вместе с сопровождающими не должно превышать числа оборудованных для сидения мест. Перевозка детей на дополнительных откидных сиденьях либо в кабине водителя маломестного автобуса не допускается. Необходимо иметь список детей-пассажиров.

1.9. Скорость движения выбирается водителем автобуса, а при массовой перевозке детей и разовых перевозках в темное время суток - водителем патрульного автомобиля ГИБДД, в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/ч.

В светлое время суток на транспортном средстве, осуществляющем перевозку детей, должен быть включен ближний свет фар. Окна транспортного средства должны быть закрыты. Для вентиляции пассажирского помещения допускается открывать только форточки, установленные в верхней части правых боковых окон, и потолочные вентиляционные люки. Разовые перевозки детей в темное время суток согласовываются с ГИБДД.

2. Обязанности директора Учреждения по обеспечению безопасности дорожного движения при организации школьных перевозок

2.1 Директор Учреждения при организации школьных перевозок, обязан обеспечить:

2.1.1. Соответствие квалификации водителей автобусов, осуществляющих школьные перевозки, требованиям, закреплённым действующими нормативами правовыми актами Российской Федерации.

2.1.2. Предрейсовые медицинские осмотры водителей автотранспортных средств проводятся медицинскими работниками учреждения здравоохранения на основании заключаемых договоров между организациями и учреждениями здравоохранения.

2.1.3. Целью предрейсовых медицинских осмотров водителей является выявление лиц, которые по медицинским показаниям не могут быть допущены к управлению автомобилем как с позиции обеспечения безопасности дорожного движения, так и охраны здоровья водителя и пассажиров.

2.1.4. Для водителей, больных гипертонической болезнью, определяется индивидуальная норма артериального давления по результатам замеров не менее чем десяти предрейсовых медицинских осмотров.

2.1.5. При допуске к рейсу на путевых листах ставится штамп «прошел предрейсовый медицинский осмотр» и подпись медицинского работника, проводившего осмотр.

2.2. Повышение квалификации водителей, осуществляющих школьные перевозки.

2.2.1. Прекращение автобусного движения в случаях, предусмотренных действующими правовыми актами, и в соответствии со своими полномочиями.

2.2.2. Стоянку автобуса в условиях, обеспечивающих его сохранность, возможность технического обслуживания автобуса, подготовку его к рейсу.

2.2.3. Получение водителями автобусов необходимых оперативных данных и информации об особенностях школьных перевозок.

2.2.4. В соответствии с установленными порядком открывать автобусные маршруты школьных перевозок.

2.2.5. Составлять и утверждать на каждый маршрут регулярных школьных перевозок его паспорт и схему.

2.2.6. Утверждать список обучающихся, воспитанников, пользующихся школьными перевозками.

2.2.7. Назначать взрослых сопровождающих из числа работников Учреждения и их инструктаж по вопросам безопасности движения и правилам оказания первой медицинской помощи. Информацию об этом занести в книгу учёта инструктажей.

2.2.8. При организации регулярных перевозок инструктаж проводится один раз в полугодие перед началом перевозок, а также в случаях:

- смены сопровождающего; изменения маршрута.

2.2.9. При проведении иных видов перевозок инструктаж с сопровождающими лицами проводится перед каждой поездкой, о чем делается запись в соответствующих журналах.

2.2.10. Обеспечить сопровождающих лиц списком детей-пассажиров.

2.2.11. Определить места остановок транспортного средства таким образом, чтобы исключить посадку и высадку детей со стороны проезжей части.

2.2.12. Обеспечивать соблюдение иных требований, предусмотренных действующим законодательством и иными нормативными актами.

3. Основные требования по обеспечению безопасности перевозок детей в школьном автобусе.

3.1. Перевозка детей производится в сопровождении лиц, определенных приказом директора Учреждения и прошедших соответствующий инструктаж по охране труда.

3.2. Перевозка детей автобусом должна осуществляться с включенным ближним светом фар, скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом не должна превышать 60 км/ч.

3.3. Сопровождающие лица должны находиться у дверей автобуса.

3.4. При движении перевозимые обучающиеся, воспитанники не должны покидать своих посадочных мест без разрешения сопровождающего.

3.5. Лицам, находящимся в автобусе, запрещается курить, использовать ненормативную лексику и употреблять спиртные напитки.

3.6. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты.

3.7. Запрещается останавливать автобус вне мест, предусмотренных паспортом маршрута, кроме случаев вынужденной или экстренной остановки.

3.8. В случаях, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозок детей, директор Учреждения, сопровождающий, дорожные коммунальные организации, органы ГИБДД обязаны прекратить движение автобусов на маршрутах.

#### 4. Обязанности сопровождающих лиц

Сопровождающие лица при осуществлении школьных перевозок обязаны:

- Перед поездкой пройти инструктаж по безопасности перевозки детей с обязательной регистрацией в соответствующем журнале.

- Знать о спасательных мерах при авариях, а также где находятся в салоне огнетушители, предметы первой медицинской помощи и уметь ими пользоваться.

- Провести инструктаж детей с обязательным включением в него следующих вопросов:

  - о порядке посадки в транспортное средство и высадки из него;

  - о правилах поведения во время движения и остановок (стоянок) транспортного средства;

  - о правилах поведения в случаях ухудшения самочувствия, при возникновении опасных и чрезвычайных ситуаций во время поездки.

  - Иметь при себе список детей-пассажиров и в установленных случаях (пункт 2.2.10 настоящего Положения)/

  - Обеспечить надлежащий порядок среди детей во время посадки в транспортное средство и высадки из него, при движении транспортного средства, во время остановок и стоянок

  - Обеспечить беспрепятственный подъезд транспортных средств на место посадки. В момент подачи транспорта на месте посадки не должны находиться дети, провожающие и другие лица.

  - Осуществлять посадку детей только после полной остановки транспортного средства через переднюю дверь.

  - Подводить детей к месту посадки в организованном порядке и рассаживать их при входе в автобус в порядке очереди.

  - Разместить ручную кладь так, чтобы не создавать угрозу для безопасности пассажиров и не ограничивать обзор водителя.

- Убедиться перед началом движения, что количество детей не превышает числа посадочных мест, окна транспорта закрыты, и подать команду на закрытие дверей.
- Не допускать, чтобы во время движения транспортного средства дети вставали с мест, ходили по салону, высовывались в открытые форточки и выбрасывали в них различные предметы.
- Осуществлять высадку детей после полной остановки транспортного средства через переднюю дверь.
- После того как дети вернутся в автобус, убедиться в том, что все дети находятся на своих местах, и только после этого сообщить водителю о возможности продолжения поездки.

## 5. Требования к водителю школьного автобуса и условиям движения

### 5.1. Водитель обязан:

Перед началом поездки пройти под роспись инструктаж об особенностях маршрута, о порядке перевозки детей, установленном настоящим Положением, соблюдении правил безопасности движения.

Предоставить транспортное средство на дополнительный технический осмотр в ГИБДД.

Осуществлять стоянку на местах посадки и высадки с неработающим двигателем, включенной передачей и включенным ручным тормозом.

Открывать двери перед посадкой и высадкой только по команде сопровождающего (за исключением случаев, требующих экстренной эвакуации пассажиров).

Осуществлять при включенной аварийной световой сигнализации посадку и высадку детей только со стороны тротуара или обочины.

Следить за тем, чтобы ручная кладь, размещенная в салоне, не создавала угрозу для безопасности пассажиров и не ограничивала обзор с места водителя.

При управлении транспортным средством особое внимание уделять плавности хода, не допускать резкого трогания с места и торможения.

### 5.2. Водителю запрещается:

- осуществлять перевозку детей при невыполнении условий перевозки, предусмотренных настоящим Положением;

### 5.3. Перечень документов, регламентирующих эксплуатацию школьного автобуса

Страховой полис о страховании автобуса.

Паспорт транспортного средства.

Медицинская справка водителя.

Список обучающихся, воспитанников, подлежащих перевозке в школьном автобусе.

Список ответственных лиц за безопасность при перевозках.

Наличие приказов:

- об утверждении списка обучающихся, подлежащих перевозке в школьном автобусе;

- о назначении ответственного лица за организацию перевозок; о направлении автотранспорта (текущие) и другие.

Журналы:

регистрации вводного инструктажа; регистрации инструктажа на рабочем месте;

регистрации инструктажа по безопасности дорожного движения, о поведении в школьном автобусе во время движения; учета выдачи путевых листов.

Схема маршрута школьного автобуса, с указанием опасных участков маршрута (если они есть).

График перевозки детей (при необходимости).

Путевые листы.

6. Ответственность лиц, организующих и осуществляющих школьные перевозки

Лица, организующие и осуществляющие школьные перевозки, несут, в установленном законодательством Российской Федерации порядке, ответственность за жизнь и здоровье обучающихся, воспитанников Учреждения.

(